



SAIL-POWERED SHIPPING
UID: ATU 71429439
Adamsgasse 20; A-1030 Wien
Tel: +43 664 26 30 800

PRESENTAZIONE DEL PROGETTO:

BRIGANTES - per il trasporto merci a vela

Obiettivo: sensibilizzare la cittadinanza rispetto alla rinascita del trasporto a vela offrendo una valida opportunità di ridurre l'impatto ambientale di filiere esotiche, e stabilire relazioni con attori del settore biologico, equo-solidale, lavorazioni tradizionali o a basso impatto di spezie, incensi, tessuti etc. interessati a ricostruire su basi etiche e sostenibili la parte più impattante delle filiere esotiche: il trasporto.

PERCHE' IL TRASPORTO MERCI A VELA?

Sono essenzialmente due i motivi che hanno spinto il team Brigantes a realizzare un cargo merci a vela. Il primo è il desiderio di far rivivere un mondo ormai dimenticato, dove la navigazione sarà vissuta diversamente dall'idea del diportismo, nel quale prevarrà il contatto con l'arte marinaresca intesa come elemento funzionale e non come materia da museo. Il secondo è la voglia di fare parte di quel numero crescente di persone che vogliono cambiare le cose e che credono in un futuro sostenibile, fatto di prodotti sani, di solidarietà e di economia responsabile. Un concetto economico inusuale, intrigante e autentico.





SAIL-POWERED SHIPPING
UID: ATU 71429439
Adamsgasse 20; A-1030 Wien
Tel: +43 664 26 30 800

Foto della Eye of the Wind, la nave gemella della SV-Brigantes

IL PROGETTO BRIGANTES

Siamo impegnati da alcuni anni a riattualizzare le arti marinairesche ricercando nel nostro patrimonio di tradizioni, poiché possano riemergere pratiche, mestieri e dinamiche commerciali incentrate sull'uso sostenibile delle risorse rinnovabili, e su una profonda revisione delle scelte di consumo di prodotti esotici considerati oggi "essenziali" (caffè, zucchero, cacao, rum, zenzero...).

"Il progetto sta recuperando un veliero del 1911 per utilizzarlo come nave cargo ecologica, a zero emissioni dal momento che utilizzerà unicamente l'energia propulsiva del vento e l'elettricità autoprodotta."

Questa è, in poche parole, la descrizione del progetto Brigantes, un'ambiziosa riqualificazione intesa a promuovere i benefici del trasporto marittimo ecologico, rafforzando la *Sail Cargo Alliance* (<http://fairtransport.eu/>), il crescente movimento globale del trasporto sostenibile a vela.

L'obiettivo del progetto è quello di recuperare l'ex Onice, ora ribattezzata Brigantes, una nave da carico in acciaio di alta qualità sia tecnica che storica, per adibirla al trasporto ecologico di merci a emissioni zero.

Quando venne varato nel 1911 presso i cantieri Lühring di Brake, in Germania, si chiamava Meta ed era uno scafo in ferro chiodato lungo 30 metri, largo 7 metri, armato a goletta a gabbiole. Bottino di guerra ai francesi nel 1920, già nel 1923 arriva in Italia, dove viene adibito al trasporto di talco dalla Sardegna a Livorno. Negli Anni Cinquanta subisce lo smantellamento dell'armo velico e la trasformazione a motonave. Dal 1953, con il nome di Onice, trasporta merci tra l'isola siciliana di Pantelleria e la terraferma. Nel 1998 l'unità viene messa in disarmo e abbandonata in un angolo del porto. Nel 2016, per salvarla dalla demolizione, un gruppo di entusiasti acquista l'ex-veliero. Trasferito e alato in secco presso il cantiere Da.Ro.Mar.Ci di Trapani, viene constatato il buono stato di conservazione delle lamiere dello scafo. L'avventura del recupero del Brigantes, nuovo nome attribuito al veliero, può avere ufficialmente inizio.



SAIL-POWERED SHIPPING

UID: ATU 71429439

Adamsgasse 20; A-1030 Wien

Tel: +43 664 26 30 800

Lo scafo di 30 metri è attualmente in fase di restauro in un cantiere navale specializzato di Trapani, in Sicilia. La seconda fase del recupero del Brigantes consisterà invece nella ricostruzione delle strutture interne, nella messa in opera del motore ausiliario elettrico e nella ricostruzione dell'apparato velico; verranno impiegati manodopera specializzata ed in corso di specifica formazione, tecniche tradizionali e materiali ecocompatibili.

Questa cooperazione genererà un'occasione dimostrativa preziosa che connette l'artigianato nautico tradizionale e le scuole, gli enti commerciali e le istituzioni sociali, le nuove comunità locali e il consorzio internazionale del trasporto a vela.

Ecco un articolo apparso su Repubblica:

<http://www.repubblica.it/sport/vela/2016/11/11/news/storia-di-brigantes-e-gli-occhi-del-vento-151797516/>

ed alcuni video:

https://www.youtube.com/watch?v=26d_IJ2KvLI

<https://www.youtube.com/watch?v=Ec2jAoc1oK4>

<https://www.youtube.com/watch?v=AHNdTQCAmwc>

COME SOSTENERE IL PROGETTO?

Insieme stiamo muovendo un importante primo passo verso la valorizzazione del nostro patrimonio marinaro, quale forte elemento di tutela e valorizzazione del paesaggio costiero, fattore di rafforzamento delle economie legate alla produzione agricola sostenibile ed alle attività marittime, ed elemento cardine per lo sviluppo di una sana identità culturale dei popoli che si affacciano sul Mar Mediterraneo.

Per sostenere l'iniziativa, potete approfondire le modalità esplicitate sul sito di Brigantes:

<http://www.brigantes.eu/it/invest-it/>

<http://www.brigantes.eu/it/volunteer-it/>

<http://www.brigantes.eu/it/donate-it/>

Oppure partecipare alla campagna di raccolta fondi in corso:

<https://startsomegood.com/sail-powered-shipping>



BRIGANTES

SAIL-POWERED SHIPPING

Adamsgasse 20; A-1030 Wien

SAIL-POWER SHIPPING | ADAMSGASSE 20 | AT-1030 WIEN

UID: ATU 71429439 | IBAN: AT70 0077 0428 2051 5566 | BIC: BKAUATWW



SAIL-POWERED SHIPPING
UID: ATU 71429439
Adamsgasse 20; A-1030 Wien
Tel: +43 664 26 30 800

CAFFE' BIO GM-BRIGANTES

TRASPORTATO A VELA E TOSTATO A LEGNA

**- CAFFE' BIO in grani
miscela 50% Honduras
50% Nicaragua**

100% arabica, 100% tostato a
legna,

50% trasportato a vela
dall'Honduras

confezioni da 1 kg e da 500g

PREZZO: 20,70 €/kg

5€ per ogni kg ANDRANNO A
SOSTENERE IL PROGETTO BRIGANTES

**- CAFFE' BIO in grani
monorigine Honduras**

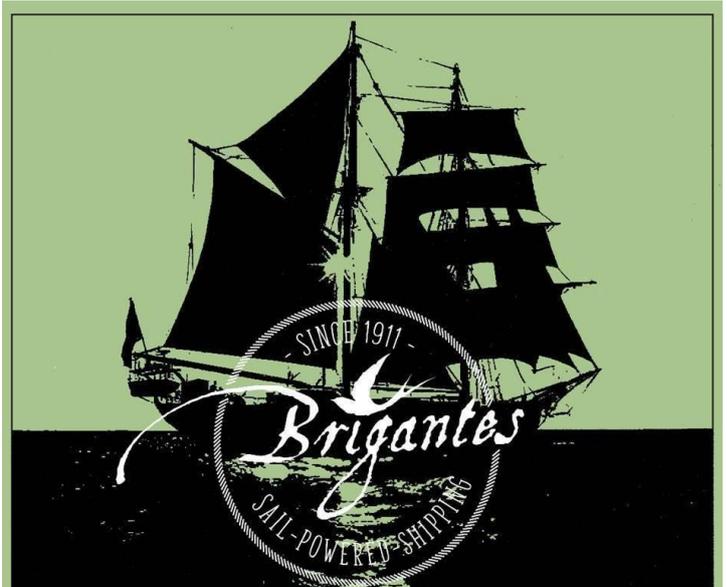
100% arabica, 100% tostato a
legna,

100% trasportato a vela

confezioni da 1 kg e da 500g

PREZZO: 23,70 €/kg

5€ per ogni kg ANDRANNO A
SOSTENERE IL PROGETTO BRIGANTES



BRIGANTES EDITION

CAFFÈ TRASPORTATO A VELA

Il tuo caffè GM/Brigantes fa parte di una delle prime partite di caffè trasportato a vela, nel pieno rispetto dei produttori, dei consumatori e dell'ambiente, dal paese di coltivazione, l'Honduras. È tostato a legna da GM secondo il metodo tradizionale italiano.

Il 50% di questa miscela è già giunto a noi a vela, aiutaci a raggiungere il 100% sostenendoci:

EUR 5.- del prezzo d'acquisto di questo prodotto vanno investiti direttamente nella ristrutturazione del veliero Brigantes, che andrà presto ad aggiungersi alla flotta della Sail-Cargo-Alliance, una federazione di armatori, importatori e mercanti impegnati come noi a creare una cultura di trasporto eticamente ed ecologicamente sostenibile, e che ci hanno aiutato in questo primo trasporto.

Per ulteriori informazioni consultare il sito
www.brigantes.eu

Seguiteci anche su facebook:
www.facebook.com/sail.powered.shipping

**CONTATTO: Nicola Manno, mob.3491267909
nicola.manno.xu@gmail.com**